

6 Gang Automatikgetriebe von ZF 6HP26 für Audi



Audi	VW
A8	Phaeton

Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle

- Vor dem Starten ca. 5 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten!
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube heraus läuft.
- Bei Neubefüllung, Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



Bild 1



Bild 2

Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

Vorderachs - Differential

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube vom Differentialdeckel (Imbuss).
- Das Öl wird über die Kontrollschraube eingefüllt



Bild 3

Verteilergetriebe

- Ölstandkontrolle erfolgt über die Kontrollschraube am Verteilergetriebe (Siehe Bild 2). Es handelt sich dabei um einen Überlauf. Kleine Mengen Öl können auslaufen auch wenn zu wenig Öl drin ist.
- Das Öl wird über die Ölkontrollschraube eingefüllt, überschüssiges Öl ablaufen lassen.

Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	ca. 9,5 - 10 L	ca. 4,5 l / kein Ölwechsel vorgeschrieben! Wir empfehlen den ersten bei 100.000 km. und danach alle 60.000 km	ZF Lifeguardfluid 6 Shell M-1375.4 BMW NR. 8322 0142 516 Audi G 055 005 A2 Ravenol ATF 6HP fluid
Vorderachs Differential	1,2 L		Getriebeöl 75W-90 GL5 für Hypoidgetriebe VAG G 052 145
Verteiler - getriebe	1,0		Getriebeöl 75W-90 GL5 für Hypoidgetriebe VAG G 055 145

* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.